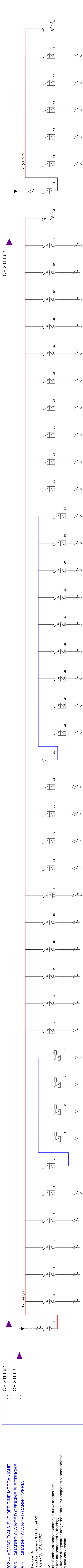


202 --- ARMADIO ALA SUD OFFICINE MECCANICHE
203 --- QUADRO ALA NORD OFFICINE ELETTRICHE
204 --- QUADRO ALA NORD CARROZZERIA

buzione TN
re di Interruzione - CEI EN 60947-2

02
Radio Elettrico esistente da adattare al nuovo
utilizzo dei componenti e Ricablaggi

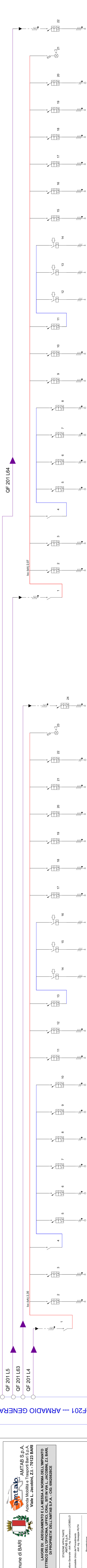




QF202 --- ARMADIO ALLA SUD OFFICINE MECCANICHE

LE FABBRICATO 2 OFFICINE		Linea 49		Linea 48		Linea 47		Linea 46		Linea 45		Linea 44		Linea 43		Linea 42		Linea 41		Linea 40		Linea 39		Linea 38		Linea 37		Linea 36		Linea 35		Linea 34		Linea 33		Linea 32		Linea 31		Linea 30		Linea 29		Linea 28		Linea 27		Linea 26		Linea 25		Linea 24		Linea 23		Linea 22		Linea 21		Linea 20		Linea 19		Linea 18		Linea 17		Linea 16		Linea 15		Linea 14		Linea 13		Linea 12		Linea 11		Linea 10		Linea 9		Linea 8		Linea 7		Linea 6		Linea 5		Linea 4		Linea 3		Linea 2		Linea 1		Linea 0		Linea -1		Linea -2		Linea -3		Linea -4		Linea -5		Linea -6		Linea -7		Linea -8		Linea -9		Linea -10		Linea -11		Linea -12		Linea -13		Linea -14		Linea -15		Linea -16		Linea -17		Linea -18		Linea -19		Linea -20		Linea -21		Linea -22		Linea -23		Linea -24		Linea -25		Linea -26		Linea -27		Linea -28		Linea -29		Linea -30		Linea -31		Linea -32		Linea -33		Linea -34		Linea -35		Linea -36		Linea -37		Linea -38		Linea -39		Linea -40		Linea -41		Linea -42		Linea -43		Linea -44		Linea -45		Linea -46		Linea -47		Linea -48		Linea -49		Linea -50		Linea -51		Linea -52		Linea -53		Linea -54		Linea -55		Linea -56		Linea -57		Linea -58		Linea -59		Linea -60		Linea -61		Linea -62		Linea -63		Linea -64		Linea -65		Linea -66		Linea -67		Linea -68		Linea -69		Linea -70		Linea -71		Linea -72		Linea -73		Linea -74		Linea -75		Linea -76		Linea -77		Linea -78		Linea -79		Linea -80		Linea -81		Linea -82		Linea -83		Linea -84		Linea -85		Linea -86		Linea -87		Linea -88		Linea -89		Linea -90		Linea -91		Linea -92		Linea -93		Linea -94		Linea -95</
--------------------------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-------------

[illegible]

QF203 --- QUADRO ALA NORD OFFICINE ELETTRICHE

[illegible][illegible]

 <p>Comune di BARI</p>		 <p>AMTAB S.p.A. Azienda Mobilità e Trasporti Bari S.p.A. Viale L. Jacobini, Z.I. - 70123 BARI</p>	
<p>LAVORI DI ADEGUAMENTO E LA MESSA A NORMA DELL'IMPIANTO ELETTRICO DELL'OFFICINA, UFFICI, CRAL, SITI IN VIA L. JACOBINI, Z.I. BARI, DI PROPRIETA' DELL'AMTAB S.P.A. - CIG: 6862082BCE</p>		<p>SCHEMA UNIFILARE QP-202, QF-203, QF-204 QUANDO LA RINGO OPZIONE ELETTRICHE QUANDO LA RINGO CAPAZITÀ</p>	
<p>STAZIONE APPALTANTE AMTAB S.p.A. Viale Giuseppe Garibaldi 70123 BARI</p>	<p>PROGETTISTA ING. SALVATORE TORRE Via S. Maria 10 70123 BARI</p>	<p>PROGETTO ING. SALVATORE TORRE Via S. Maria 10 70123 BARI</p>	<p>PROGETTO ING. SALVATORE TORRE Via S. Maria 10 70123 BARI</p>
<p>PROGETTO ING. SALVATORE TORRE Via S. Maria 10 70123 BARI</p>	<p>PROGETTO ING. SALVATORE TORRE Via S. Maria 10 70123 BARI</p>	<p>PROGETTO ING. SALVATORE TORRE Via S. Maria 10 70123 BARI</p>	<p>PROGETTO ING. SALVATORE TORRE Via S. Maria 10 70123 BARI</p>