C O M UN E D I BARI

Ordinanza

2025/03876

2025/185/01776

Ripartizione Infrastrutture - Viabilità e Opere Pubbliche

PoEQ Mobilità Urbana e Sostenibile

Data Adozione: 28/11/2025

Altri Settori:

Estensore: Giulio Piero Binetti

Sottoscrizione Dirigente: Apposto

OGGETTO: ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA DI BARI

− ABROGAZIONE DELLE ORDINANZE DIRIGENZIALI N. 2023/00181, 2023/00291 E 2024/01801

− NUOVA ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO A SEGUITO DEL RECEPIMENTO DELLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE DEL 21.11.2025, N. 804

Responsabili procedimento	Data Visto
Dirigente	**Data Sottoscrizione**
Claudio Laricchia	APPOSTA IL 28/11/2025

Oggetto: Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari

- Abrogazione delle Ordinanze Dirigenziali n. 2023/00181, 2023/00291 e 2024/01801
- Nuova istituzione della Zona a Traffico Limitato a seguito del recepimento della Delibera di Giunta comunale del 21.11.2025, N. 804

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- l'organigramma e il funzionigramma comunali sono stati approvati con delibera di Giunta Comunale n. 145 del 25 marzo 2013, così come modificato ed integrato con Delibere di Giunta Comunale n. 847 del 30.12.2014, n. 287 del 27.04.2015, n. 314 del 7.5.2015, n. 887/2015, n. 12/2016, n.115/2016, n. 706/2016, n. 733/2016, n. 226/2018, n. 224/2022 e n. 519/2023;
- con Delibera della Giunta comunale n. 97 del 22 febbraio 2024, si dispone la parziale modifica della macrostruttura del Comune di Bari, con cui adegua l'organizzazione di alcuni uffici e servizi dell'Amministrazione civica; si provvede fra l'altro alla nuova articolazione della strutturazione della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, attribuendo al direttore della Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche Ing. Claudio Laricchia il controllo e regolamentazione del traffico e dei parcheggi ed elaborazione degli atti tecnici ed amministrativi per la relativa regolazione (ordinanze di disciplina del traffico);
- che con Provvedimento Sindacale n.25/2023 del 24/05/2023 è stato conferito all'Ing. Claudio LARICCHIA l'incarico di Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche a decorrere dal 1° Giugno 2023 per la durata di anni tre;

VERIFICATO che

- il Responsabile del procedimento è il sottoscritto Dirigente;
- in conformità alle previsioni del vigente Piano Anticorruzione, dichiara l'assenza di ipotesi di conflitto di interesse e pertanto l'insussistenza dell'obbligo di astensione e di non essere quindi in posizione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dall'art. 1 della Legge 190/2012;
- il sottoscritto Responsabile del procedimento attesta che il presente atto è conforme alle risultanze istruttorie;

VISTO che:

- I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio.
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 464 del 25/05/2007 l'Amministrazione Comunale ha approvato l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) della Città Vecchia di Bari approvando nel contempo lo studio della Zona a Traffico Limitato nonché i criteri di funzionamento della stessa;
- gli stessi criteri di funzionamento stabiliscono le regole di circolazione e sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato nonché nelle Aree Pedonali presenti all'interno del perimetro della stessa ZTL;
- con successiva Deliberazione di Giunta Municipale n. 1128 del 20/12/2007 si è provveduto a:

- perimetrare ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada – la zona a particolare rilevanza urbanistica in ragione dell'elevato grado di congestione del traffico veicolare ivi presente;
- approvare lo studio della Zona a Sosta Regolamentata (ZSR) della città di Bari nonché la perimetrazione delle zone e delle sottozone all'interno delle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, con l'esenzione per i veicoli dei residenti in possesso di apposito permesso;
- definire le tariffe orarie nonché gli intervalli orari nei quali la sosta è assoggettata a pagamento;
- ricomprendere l'intera area della Città Vecchia di Bari all'interno della "Zona D" della ZSR;

- con deliberazione n. 620 del 19/10/2011, la Giunta comunale:
  - approva i nuovi orari di accesso alla "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" nei giorni feriali
  - approva i nuovi orari per il transito e la sosta per le operazioni di carico e scarico sulle strade azzurre e sulle aree pedonali della "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia"
- con ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008, è istituita la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia e i provvedimenti ad essa correlati, recependo gli orientamenti e criteri di funzionamento deliberati dalla Giunta comunale con atto n. 464 del 25/05/2007;
- con ordinanza n. 2011/01027 (2011/180/00573) del 19 novembre 2011, sono apportate modifiche e integrazioni all'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008 d'istituzione la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia, recependo gli orientamenti e criteri di funzionamento deliberati dalla Giunta comunale con atto n. n. 620 del 19/10/2011.
- ai sensi del DPR 22 giugno 1999, n. 250 è stata conseguita dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, l'autorizzazione M_Infra.SiStra. Registro Decreti.R.0000327.02-08-2021 alla sostituzione di sette impianti, autorizzati con decreto dirigenziale prot. n. 79959 del 5 ottobre 2010, nella zona a traffico limitato della Città Vecchia, in corrispondenza dei varchi di strada Porto Nuovo, via Ruggiero il Normanno, piazza Federico II di Svevia, via Benedetto Petrone, strada S. Benedetto, piazza del Ferrarese e largo Urbano II, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato - a norma dell'articolo 7, comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;
- gli impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato installati sono costituiti dal sistema denominato "K53800", della società Project Automation S.p.A., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 272 del 27 luglio 2018;
- l'Amministrazione con la Delibera di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886, ha aggiornato la Deliberazione di Giunta comunale n. 464 del 25/05/2007, e sua successiva modifica, intervenuta con la Deliberazione con deliberazione n. 620 del 19/10/2011;
- con l'Ordinanza Dirigenziale n. 2023/00181 del 18.01.2023 si è proceduto ad:
  - Abrogare l'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008, con la quale è istituita la zona a traffico limitato della città vecchia.
  - Abrogare l'ordinanza n. 2011/01027 (2011/180/00573) del 19 novembre 2011, con la quale sono apportate variazioni e integrazioni all'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008.
  - Istituire la nuova zona a traffico limitato a seguito del recepimento della delibera di giunta comunale del 29/11/2022, n. 886.
- con l'Ordinanza Dirigenziale n. 2023/00291 del 26.01.2023 si è proceduto ad integrare il punto 26 dell'ordinanza 2023/00181, con istituzione della sosta limitata alle sole autovetture sugli spazi di sosta dislocati su piazza San Pietro e su largo San Sabino.

- con l'Ordinanza Dirigenziale n. 2024/01801 del 11.06.2024 si è proceduto a rettificare il punto 5 dell'ordinanza 2023/00181 del 18 gennaio 2023, con istituzione dell'area pedonale sulla strada Bianchi Dottula, nel tratto stradale compreso tra i civici con numerazione circolare dal numero 13 al numero 19

DATO ATTO che:

- l'Amministrazione con la Deliberazione di Giunta Comunale 21.11.2025, N. 804, ha inteso aggiornare la Deliberazione di Giunta Comunale del 29.11.2022, N. 886
- la ZTL, approvata e istituita con **Deliberazione della Giunta Comunale 21.11.2025, N. 804,** ai fini della sua efficacia risponde a due criteri, prevedendo:
  - la limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;
  - il divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della stessa.
- l'Amministrazione, con le modifiche al disciplinare della ZTL deliberate, persegue i seguenti obiettivi:
  - Ridurre il dominio dell'automobile sulle strade, recuperando spazio per la socialità;
  - Garantire un maggior numero di spazi per la sosta a disposizione dei residenti della Città Vecchia durante l'arco di tutta la giornata;
  - Riservare l'accesso alla ZTL alle sole vetture munite di autorizzazione, di proprietà dei residenti, fatta eccezione per le attività di carico e scarico, queste ultime consentite esclusivamente in alcune fasce orarie;
  - Ridurre il traffico di attraversamento e attenuare l'effetto barriera del traffico motorizzato rispetto al movimento pedonale e ciclabile;
  - Ridurre il rumore, le vibrazioni e l'inquinamento atmosferico;
  - Garantire un ambiente più sicuro per i pedoni e i bambini;
- per raggiungere tali scopi e conseguire gli esiti sperati, è stato necessario apportare alcune variazioni ai criteri di funzionamento della ZTL
- le modifiche deliberate, sono di seguito sinteticamente riassunte:
  - L'Amministrazione, per aumentare l'offerta di sosta che soddisfi la domanda dei residenti, domiciliati e dimoranti nella Città Vecchia in possesso di pass ZTL o ZSR D, intende ridurre le aree a pagamento disponibili a tutta l'utenza non residente. In particolare, s'intende riservare a tutti gli utenti autorizzati la seguente area, che diventa pertinenziale:
    R3 - Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi
  - Si intende introdurre la seguente area pertinenziale:
    R4 - Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6
  - Si intende riconfigurare pertanto come di seguito la sosta sulle aree a pagamento:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA
Rp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato terra)	Pertinenziale
Rp2	Corso Senatore De Tullio (lato terra)	Pertinenziale

Pp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato mare)	A pagamento e pertinenziale
Pp2	Corso Senatore De Tullio (lato mare)	A pagamento e pertinenziale
P1	Piazzale Cristoforo Colombo	A pagamento e pertinenziale
R1	Piazza San Pietro	Pertinenziale
R2	Largo San Sabino	Pertinenziale
R3	Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi	Pertinenziale
R4	Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6	Pertinenziale

Sulle aree Rp1, Rp2, R1, R2 e R4 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL:

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

Sull'area R3 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è sempre consentita a tutti i veicoli. La sosta è a pagamento per i veicoli non muniti di permesso, con tariffazione oraria esclusivamente:

- nei giorni lavorativi dalle ore 08,30 alle ore 20,30

Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D:

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

Sulle aree R1 e R2 la sosta è limitata alle sole autovetture, come classificate dall'Art. 54, c.1, lett. a)

- Quale conseguenza dell'eliminazione dei parcheggi a pagamento interni alla ZTL:
  - Si intende abrogare i "ganci" (Trattasi di percorso individuato all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sul quale la circolazione è consentita indifferentemente a tutti i conducenti di veicoli, sia dotati, sia privi di permesso esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 6,00 alle ore 21,00).
  - Sono convertiti in "Strade azzurre" gli originari ganci di seguito riportati:
    Federico II di Svevia, da Piazza Massari a Corso Antonio de Tullio;

    Ruggiero il Normanno, da Corso Antonio de Tullio a Piazza Federico II di Svevia.

- con la con la Delibera di Giunta comunale 21.11.2025, N. 804, l'Amministrazione per moderare il dominio dell'automobile sulle strade della Città Vecchia, recuperando spazio per la socialità, intendendo perseguire l'obiettivo di ridurre il traffico di attraversamento e attenuare l'effetto barriera del traffico motorizzato rispetto al movimento pedonale e ciclabile, ha istituito le nuove "strade verdi" di seguito riportate:
  - Strada Attolini
  - Strada Bianchi-Dottula
  - Strada Santa Chiara
  - Via Pier L'Eremita

- Strada Santa Teresa delle Donne

- le strade sottratte al transito veicolare e trasferite al dominio pedonale, hanno caratteristiche consone e proporzionate all'uso esclusivo del transito pedonale, in considerazione delle geometrie variabili aventi sezioni disomogenee, che in taluni punti mostrano vere e proprie strettoie e intersezioni cieche, con angolazioni aspre che ostacolano la scorrevole inscrivibilità in curva, arrecando turbativa alla fluidità veicolare.
- permangono i seguenti criteri sui quali si fonda la disciplina della ZTL:
  - la limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;
  - il divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della ZTL;

- la Delibera di Giunta comunale del 21.11.2025, N. 804, ha approvato i criteri di funzionamento della circolazione e della sosta sull'intero territorio della Città Vecchia, dettagliatamente definiti in un ulteriore documento denominato "CRITERI DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA", redatto dai tecnici della POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile della Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche corredata da nuova planimetria che riporta tutti gli ambiti stradali e la previsione di alcune nuove aree pedonali;

VISTE:

- le Ordinanze Dirigenziali n. 2023/00181, 2023/00291 e 2024/01801

RITENUTO

- opportuno abrogare le Ordinanze Dirigenziali n. 2023/00181, 2023/00291 e 2024/01801 a seguito delle sopraggiunte modifiche intervenute con la Deliberazione della Giunta Comunale del 21.11.2025, N. 804, che aggiorna la Deliberazione di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886
- necessario, per rendere efficaci i criteri di funzionamento della ZTL, predisporre un provvedimento di disciplina della circolazione veicolare e pedonale nonché della sosta veicolare ai sensi dell'Art. 7, c.1 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n.285 e s.m.i.;

VISTI:

- il decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - nuovo Codice della Strada e, in particolare, gli articoli numeri 5, comma 3, 6, 7 e 37;
- il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 – T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.

Accertata la competenza dirigenziale;

ORDINA

- **Sono abrogate le Ordinanze Dirigenziali n. 2023/00181, 2023/00291 e 2024/01801**

1. Recependo **Deliberazione della Giunta Comunale del 21.11.2025, N. 804,** è istituita la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari, sull'area interna al perimetro delineato dalle strade di seguito indicate:
   1.1. C.so Vittorio Emanuele
   1.2. P.zza Massari
   1.3. P.zza Isabella d'Aragona
   1.4. Corso Senatore Antonio De Tullio
   1.5. Lungomare Imperatore Augusto
   1.6. P.zza IV Novembre

2. Di seguito si indicano le regole di circolazione, valide per tutti i veicoli con massa a pieno carico inferiore ai (2 t) con le eccezioni accordate ai veicoli indicati al successivo punto 30 del presente disposto.

3. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato, sono istituite le seguenti AREE PEDONALI:

	D.U.G	*Odonimo*
a)	Largo	Abate Elia
b)	Largo	Albicocca
c)	Strada	Albicocca
d)	Strada	Amendoni
e)	Strada	Angiola
f)	Vico	Arco del Carmine
g)	Strada	Barone
h)	Strada	Bianchi Dottula (tratto compreso tra i civ. con num. circolare dal 13 al 19)
i)	Piazzetta	Bisanzio e Rainaldo
j)	Vico	Corsioli
k)	Strada	dé Gironda
l)	Vico	de' Gironda
m)	Strada	degli Orefici
n)	Piazza	dei Gesuiti
o)	Strada	del Carmine
p)	Arco	del Carmine
q)	Piazza	del Ferrarese
r)	Piazza	dell'Odegitria
s)	Via	delle Mura
t)	Piazza	di San Nicola
u)	Vico	Federico II di Svevia
v)	Strada	Filioli
w)	Vico	Fiscardi
x)	Via	Fragigena
y)	Vico	La Trulla
z)	Corte	Macario

aa)	Largo	Maurelli
bb)	Vico	Maurelli
cc)	Piazza	Mercantile
dd)	Salita	Miramare
ee)	Corte	Morgese
ff)	Strada	Palazzo di Città
gg)	Strada	Palazzo di Città (da vico dei Gesuiti a via Fragigena)
hh)	Via	Pier l'Eremita
ii)	Vico	Prefettura
jj)	Via	Re Manfredi
kk)	Vico	San Cristoforo
ll)	Vico	San Domenico
mm)	Strada	San Gaetano
nn)	Strada	San Gaetano (da Vico San Gaetano a strada Amendoni)
oo)	Strada	San Marco (da Strada del Carmine a vico Arco del Carmine)
pp)	Corte	San Pietro Vecchio
qq)	Largo	San Sabino
rr)	Corte	San Triggiano
ss)	Vico	Sant' Agostino
tt)	Piazza	Sant'Anselmo
uu)	Arco	Sant'Onofrio
vv)	Strada	Santa Teresa dei Maschi
ww)	Strada	Torretta, della
xx)	Largo	Urbano II
yy)	Strada	Vallisa (da strada San Benedetto a Piazza del Ferrarese e a Strada degli Orefici)
zz)	Via	Vecchia Torre Tresca (da Largo Chiurlia a fine strada)
aaa)	Via	Venezia
bbb)	Corte	Ventura
ccc)	Strada	Zeuli (da Piazza dei Gesuiti a strada Amendoni)

3.1. Sulle AREE PEDONALI il transito è consentito:

3.1.1. Tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00:

3.1.1.1. ai veicoli delle forze di polizia, ambulanze e vigili del fuoco, durante l'espletamento dei servizi di emergenza;

3.1.1.2. ai veicoli al servizio di stazioni di polizia ubicate all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato;

3.1.1.3. ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, dotati dell'apposito contrassegno per disabili (Figura V 4 art. 381 del DPR 30 luglio 2012 , n. 151);

3.1.1.4. ai tutti i veicoli, dotati di apposito permesso, che devono accedere a proprietà laterali idonee alla stazionamento di un veicolo e dotati di passo carrabile in corso di validità;

3.1.1.5. ai velocipedi;

3.1.1.6. ai veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi (quali i dispositivi per la micromobilità elettrica come definiti dal Decreto Ministero dei Trasporti - 04/06/2019 - n. 229), laddove segnalato da apposita segnaletica di eccezione o limitazione.

3.1.2. I giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00:

3.1.2.1. ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato per le sole operazioni di carico e scarico, con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 t.;

3.1.2.2. ai veicoli dei residenti nelle aree pedonali, non in possesso di posto auto privato, per le operazioni di carico e scarico cose e delle merci personali;

3.2. I veicoli ammessi alla circolazione all'interno delle aree pedonali dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 10 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.

3.3. Sulle AREE PEDONALI la sosta è consentita:

3.3.1. tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

3.3.1.1. ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta in possesso dell'apposito tagliando per disabili nelle aree di sosta indicate dall'apposita segnaletica stradale;

3.3.2. I giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00:

3.3.2.1. ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato è consentito effettuare le operazioni di carico e scarico con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 t.;

3.3.2.1.1. La sosta per i veicoli di cui al punto 8.2.1. potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario;

3.3.2.2. ai veicoli dei residenti nelle aree pedonali, non in possesso di posto auto privato, per le operazioni di carico e scarico delle merci personali;

3.3.2.2.1. la sosta per le operazioni di carico e scarico sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

4. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono individuate le seguenti strade e piazze denominate "STRADE AZZURRE", di seguito elencate:

	ELENCO STRADE AZZURRE				
Prog.	*D.U.G*	*Odonimo*	*Regolamentazione*	*Inizio tratto*	*Fine tratto*
a.	Via	Boemondo	Senso unico	Vico San Domenico	Piazza Federico II di Svevia
b.	Corte	Catapano del	Doppio senso	Largo Urbano II	Piazza Sant'Anselmo
c.	Largo	Chiurlia	Doppio senso	Strada Tresca Vecchia	

d.	Strada	dei Gesuiti	Senso unico	Piazza dei Gesuiti	Strada San Totaro
e.	Vico	dei Gesuiti	Senso unico	Strada Palazzo di Città	Piazza dei Gesuiti
f.	Via	Jacopo Calò Carducci	Senso unico	Largo San Sabino	Corte Lamberti
g.	Corte	Lamberti	Senso unico	Via Jacopo Calò Carducci	Largo San Sabino
h.	Strada	Lamberti	Senso unico	Corte Lamberti	Largo Maurelli
i.	Via	Palazzo dell'Intendenza	Senso unico	Via Filippo Corridoni	Vico San Domenico
j.	Via	Roberto il Guiscardo	Senso unico	Via Filippo Corridoni	Vico San Benedetto

	ELENCO STRADE AZZURRE				
Prog.	*D.U.G*	*Odonimo*	*Regolamentazione*	*Inizio tratto*	*Fine tratto*
k.	Strada	Sagges	Senso unico	Largo Maurelli	Corte Colagualano
l.	Strada	San Bartolomeo	Senso unico	Vico San Benedetto	Via Filippo Corridoni
m.	Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada Vallisa	Corso Vittorio Emanuele II
n.	Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada Vallisa	Strada dè Gironda
o.	Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada San Benedetto	Vico San Benedetto
p.	Vico	San Benedetto	Senso unico	Strada San Benedetto	Via Roberto il Guiscardo
q.	Strada	San Totaro	Senso unico	Strada dei Gesuiti	Piazza Sant'Anselmo
r.	Strada	Santa Chiara	Senso unico	Via Pier l'Eremita	Via Ruggiero il Normanno
s.	Strada	Santa Maria del Buonconsiglio	Senso unico		
t.	Strada	Santa Scolastica	Senso unico		
u.	Strada	Santa Teresa delle Donne	Senso unico	Piazza San Pietro	Largo Ospedale Civile
v.	Strada	Tresca Vecchia	Doppio senso	Via Benedetto Petrone	Largo Ignazio Chiurlia
w.	Strada	Tresca Vecchia	Doppio senso	Largo Ignazio Chiurlia	Strada San Sebastiano
x.	Strada	Vallisa	Senso unico	Vico San Benedetto	Strada San Benedetto
y.	Piazza	Federico II di Svevia	Senso unico	Piazza Massari	Corso Antonio de Tullio
z.	Via	Ruggiero il Normanno	Senso unico	Corso Antonio de Tullio	Piazza Federico II di Svevia

4.1. Sulle "STRADE AZZURRE" il transito è consentito:

4.1.1. Tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00:

4.1.1.1. ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta dotati dell'apposito tagliando per disabili;

4.1.1.2. ai veicoli dei residenti, domiciliati o dimoranti nella Città Vecchia, dotati di apposito permesso.

4.2. I veicoli ammessi alla circolazione sulle "STRADE AZZURRE" dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 30 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.

4.3. Sulle "STRADE AZZURRE" la sosta è ovunque vietata ad eccezione:

4.3.1. delle aree di sosta pertinenziale predisposte per tutti i veicoli dotati di permesso, appositamente individuate dalla segnaletica stradale orizzontale e dalla segnaletica stradale verticale:

4.3.2. l'eccezione è valida tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.

4.4. La sosta è altresì consentita, tutti i giorni permanentemente (0-24), esclusivamente all'interno degli stalli individuati, ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, dotati dell'apposito tagliando per disabili (Fig. II 4 Art. 381):

4.5. I singoli stalli di sosta sono individuati:

4.5.1. da segnaletica orizzontale di colore giallo;

4.5.2. da segnaletica verticale costituita dal simbolo di parcheggio e da un pannello di sosta che indichi le prescrizioni - limitazioni o eccezioni - alla sosta.

5. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono individuate le seguenti strade e piazze denominate "STRADE VERDI", di seguito elencate:

	ELENCO STRADE VERDI			
	D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
a.	Piazzetta	62 Marinai		
b.	Largo	Annunziata		
c.	Strada	Annunziata		
d.	Strada	Arco Alto	Piazza Federico II di Svevia	Strada Casamassimi
e.	Strada	Arco Basso		
f.	Strada	Barone		
g.	Strada	Boccapianola		
h.	Corte	Capretti		
i.	Strada	Casamassimi		
j.	Strada	collegamento	tra strada Santa Lucia	Strada Palazzo dell'Intendenza
k.	Strada	dei Dottula		
l.	Corte	dei Moscatelli		

	ELENCO STRADE VERDI			
	D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
m.	Vico	del Carmine		
n.	Vico	del Lauro		
o.	Arco	della Neve		
p.	Strada	dietro San Vito		
q.	Strada	dietro Tresca		
r.	Vico	Forno Santa Scolastica		
s.	Vico	Forno Terragine		
t.	Arco	Giandomenico Petroni		
u.	Vico	II San Francesco della Scarpa		
v.	Strada	Incuria		
w.	Corte	Lascia Fare a Dio		
x.	Strada	Martinez		
y.	Corte	Notar Morea		
z.	Strada	Nuccia Serra		
aa.	Vico	Ospedale Civile		
bb.	Corte	Pavone		
cc.	Strada	Porta Piccola San Gaetano		
dd.	Strada	Quercia		
ee.	Strada	Sagges	Arco Gian Domenico Petroni	Via Coagulano
ff.	Vico	San Francesco della Scarpa		
gg.	Strada	San Gaetano	Vico San Gaetano	Strada Jacopo Calò Carducci
hh.	Vico	San Gaetano		
ii.	Strada	San Giacomo		
jj.	Strada	San Giuseppe		
kk.	Strada	San Luca		
ll.	Strada	San Marco	Vico Arco del Carmine	Fine strada

	ELENCO STRADE VERDI			
	D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
mm.	Strada	San Sabino		
nn.	Strada	Santa Chiara	Via Pier l'Eremita	Strada Quercia
oo.	Strada	Santa Lucia		
pp.	Vico	Santa Teresa delle Donne		
qq.	Arco	Santo Spirito		
rr.	Corte	Spirito Santo		
ss.	Via	Tancredi		
tt.	Strada	Tresca		
uu.	Strada	Tresca Vecchia	Strada Santa Lucia	Largo Ignazio Chiurlia
vv.	Strada	Vanese		
ww.	Via	Verrone		
xx.	Strada	Zeuli	Strada Zonelli	Strada Amendoni
yy.	Strada	Zonelli		
zz.	Strada	Attolini		
aaa.	Strada	Bianchi-Dottula		
bbb.	Strada	Santa Chiara		
ccc.	Via	Pier L'Eremita		
ddd.	Strada	Santa Teresa delle Donne		

5.1. Sulle "STRADE VERDI":

5.1.1. il transito è consentito ai velocipedi, ciclomotori e motocicli;

5.1.2. la sosta è ovunque vietata, tutti i giorni permanentemente (0-24).

5.1.3. I veicoli ammessi alla circolazione sulle "STRADE VERDI" dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 20 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.

6. All'interno della Zona a Traffico Limitato, sono consentite le operazioni di carico e scarico cose:

6.1. nei giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00:

6.2. Ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato è consentito effettuare le operazioni di carico e scarico con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 t.;

6.3. La sosta potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

7. Sul perimetro della Zona a Traffico Limitato, sono istituiti e individuati sette varchi, di cui:
   7.1. cinque varchi (V1, V2, V3, V4 e V5) che permettono l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e la percorrenza sulle strade azzurre, condizionato dalle regole stabilite dalla presente ordinanza;
   7.2. due Varchi (V6 e V7) dai quali è possibile accedere alla ZTL transitando sulle aree pedonali esclusivamente per effettuare le sole operazioni di carico e scarico cose o per il raggiungimento di passi carrabili in esse presenti.
   7.3. Di seguito s'individua la posizione dei varchi, nell'elenco sotto riportato:
      7.3.1. V1 – Strada Porto Nuovo, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
      7.3.2. V2 – Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
      7.3.3. V3 – Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari;
      7.3.4. V4 – Via Benedetto Petrone, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
      7.3.5. V5 – Strada San Benedetto, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
      7.3.6. V6 – Via Michele Genovese, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto;
      7.3.7. V7 – Arco Largo Urbano II, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto.

8. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato e lungo le strade che circumnavigano la Zona a Traffico Limitato sono individuate le aree di sosta di seguito indicate:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA
Rp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato terra)	Pertinenziale
Rp2	Corso Senatore De Tullio (lato terra)	Pertinenziale
Pp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato mare)	a pagamento e pertinenziale
Pp2	Corso Senatore De Tullio (lato mare)	a pagamento e pertinenziale
P1	Piazzale Cristoforo Colombo	a pagamento e pertinenziale
R1	Piazza San Pietro	Pertinenziale
R2	Largo San Sabino	Pertinenziale
R3	Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi	Pertinenziale
R4	Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6	Pertinenziale

   8.1. Sulle aree Rp1, Rp2, R1, R2 e R4 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL:
      8.1.1. tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

   8.2. Sull'area R3 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D
      8.2.1. tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

8.3. Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è sempre consentita a tutti i veicoli. La sosta è a pagamento per i veicoli non muniti di permesso, con tariffazione oraria di 1 € esclusivamente:
  8.3.1. nei giorni lavorativi dalle ore 08,30 alle ore 20,30
8.4. Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D:
  8.4.1. tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00
8.5. Sulle aree R1 e R2 la sosta è limitata alle sole autovetture, come classificate dall'Art. 54, c.1, lett. a)

9. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono istituiti i seguenti sensi unici di marcia:
  9.1. Corte Lamberti - senso di marcia da strada Lamberti a largo San Sabino
  9.2. Largo San Sabino - senso di marcia antiorario
  9.3. Piazza Federico II di Svevia - senso di marcia da p.zza Massari al corso Senatore De Tullio
  9.4. Piazza Federico II di Svevia (strada azzurra) - senso di marcia antiorario attorno all'isola sopraelevata
  9.5. Piazza San Pietro - senso di marcia antiorario
  9.6. Santa Teresa delle Donne - senso di marcia da piazza San Pietro e via Pier l'Eremita
  9.7. Strada Attolini - senso di marcia da piazza Federico II di Svevia a strada Bianchi Dottula
  9.8. Strada Bianchi Dottula - senso di marcia da strada Attolini a strada Boccapianola
  9.9. Strada de' Gironda - senso di marcia da strada San Benedetto a strada Santa Teresa dei Maschi (solo per i veicoli esclusi dalle limitazioni al transito previste dall'area pedonale)
  9.10. Strada dei Dottula (tronco compreso tra il civ. 10 e strada Bianchi Dottula) - senso di marcia da strada Bianchi Dottula a via Ronchi
  9.11. Strada Lamberti - senso di marcia da via Incuria a Largo Maurelli
  9.12. Strada Palazzo dell'intendenza - senso di marcia da via Corridoni a via Boemondo
  9.13. Strada Sagges - senso di marcia da largo Maurelli a Corte Colagualano
  9.14. Strada San Bartolomeo - senso di marcia da Largo Chiurlia a vico San Benedetto
  9.15. Strada San Benedetto (tratto compreso tra corso Vittorio Emanuele II e strada de'Gironda - senso di marcia da Corso Vittorio Emanuele II a strada de' Gironda
  9.16. Strada San Benedetto (tratto compreso tra il civico 36 e vico San Benedetto) - senso di marcia da strada San Benedetto a vico San Benedetto
  9.17. Strada Santa Chiara - senso di marcia da via Pier l'Eremita a via Ruggiero il Normanno
  9.18. Strada Santa Maria del Buon Consiglio (tratto compreso tra strada Santa Scolastica e piazza San Pietro) - senso di marcia da strada Santa Scolastica a piazza San Pietro)
  9.19. Strada Santa Scolastica - senso di marcia da Piazza San Pietro e Strada Martinez
  9.20. Strada Santa Teresa dei Maschi - senso di marcia da strada de' Gironda a strada Lamberti (solo per i veicoli esclusi dalle limitazioni al transito previste dall'area pedonale)
  9.21. Strada Tresca Vecchia (da strada palazzo dell'Intendenza a via Corridoni)
  9.22. Via Boemondo - senso di marcia strada Palazzo dell'intendenza a Piazza Federico II di Svevia
  9.23. Via Jacopo Calò Carducci - senso di marcia da strada San Sabino a strada Lamberti
  9.24. Via Pier l'Eremita - senso di marcia da strada Santa Teresa delle Donne a strada Santa Chiara
  9.25. Via Roberto il Guiscardo - senso di marcia da via Corridoni a vico San Benedetto
  9.26. Via Ronchi - senso di marcia da strada dei Dottula a Largo San Sabino
  9.27. Via Ruggiero il Normanno - senso di marcia da corso Senatore De Tullio a piazza Federico II di Svevia
  9.28. Vico San Benedetto - senso di marcia da via San Benedetto a strada Vallisa

10. Contestualmente ai sensi unici su ordinati, sono istituiti tutti gli obblighi direzionali e i sensi vietati congruenti con i sensi unici stessi.
11. L'accesso e la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato è consentito ai sensi dell'art.7, comma 9 e 9bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii., e secondo le seguenti limitazioni:
    11.1. l'accesso è condizionato dalla detenzione dell'autorizzazione all'accesso alla ZTL.
    11.2. per accedere all'interno della ZTL potranno utilizzare i varchi V1, V2; V3, V4 e V5;
    11.3. potranno percorrere esclusivamente le c.d. "strade azzurre";
    11.4. non potranno sostare all'interno della ZTL.

12. Tutti i veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale, di ENEL, Acquedotto Pugliese, TELECOM, AMGAS e altri gestori di sotto servizi, dei veicoli di proprietà e al servizio di appaltatori e subappaltatori di lavori di manutenzione e nuove opere affidati dall'Amministrazione comunale, Motorizzazione Civile, durante i servizi di polizia stradale, Poste Italiane e Istituti di Vigilanza privata, nonché i taxi e gli automezzi adibiti alla raccolta di rifiuti, sono autorizzati alla circolazione all'interno della ZTL, senza limiti di tempo.
13. Tutte le ordinanze vigenti, istituenti provvedimenti atti a regolamentare la circolazione stradale, in contrasto con i divieti, gli obblighi e le prescrizioni previste dalla parte dispositiva del presente provvedimento, sono sospese in via provvisoria e comunque fino alla revoca della presente ordinanza.

DISPONE

14. La presente Ordinanza Dirigenziale andrà in vigore con la installazione della relativa segnaletica stradale.
15. Di allegare al presente provvedimento di circolazione la Deliberazione della Giunta Comunale del 21.11.2025, N. 804, unitamente alla planimetria della ZTL, per esplicare con la rappresentazione grafica i diversi ambiti stradali, oltre a consentire la lettura delle regole stabilite il rilascio dei permessi per la circolazione e la sosta all'interno della ZTL a favore dei residenti, domiciliati e dimoranti nella Città Vecchia oltre che per i veicoli non menzionati nel precedente punto 30.
16. Per quanto attiene il rilascio dei permessi per la circolazione e la sosta all'interno della ZTL a favore dei residenti, domiciliati e dimoranti nella Città Vecchia si dovrà fare riferimento alle regole stabilite dal disciplinare "CRITERI DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA", allegato alla Delibera
17. Chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso avverso il presente provvedimento ai sensi delle seguenti norme:
    a. A norma dell'art. 3 co. 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Puglia, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione;
    b. A norma dell'Art. 8 del Decreto del Presidente Della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199 (Semplificazione dei procedimenti in materia di ricorsi amministrativi) è possibile proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro centoventi giorni dalla piena conoscenza del provvedimento, in conformità all'Art. 9.
18. Chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso avverso il presente provvedimento può proporre al Dirigente della Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche istanza per promuovere l'adozione in autotutela di provvedimenti di modifica o revoca della presente ordinanza.
19. La polizia municipale e gli agenti della forza pubblica che espletano servizi di polizia stradale sono incaricati della vigilanza sull'osservanza del disposto ordinatorio da parte di tutti, badando a:
    19.1. applicare le sanzioni amministrative previste dall'art. 7, comma 14 primo periodo del Codice della Strada, a carico dei trasgressori alle disposizioni descritte dalla parte dispositiva della presente ordinanza;

19.2. a disporre la rimozione dei veicoli in sosta ai sensi dell'art. 159 comma 1, lettera c) del Codice della strada, e a trasferirli con mezzi idonei al deposito comunale adibito al ricovero di veicoli.

20. La presente ordinanza potrà essere revocata o sospesa a giudizio insindacabile del comune di Bari, per diverso interesse dell'Amministrazione sopraggiunto successivamente all'emissione della stessa, per motivi ostativi non preventivabili alla data di emissione, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela di sicurezza stradale;
21. La presente ordinanza sarà pubblicata nel sito informatico del comune di Bari.
22. Questa ordinanza dovrà essere resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti:
    - Comandi di Polizia Municipale, Polizia di Stato specialità polizia stradale, Carabinieri, Questura, Guardia di Finanza;
    - Vigili del Fuoco e Servizio d'Emergenza 118;
    - Municipio 1;
    - Direzione A.M.I.U. Puglia S.p.A. e A.M.T.A.B. S.p.A.
    - Ufficio Stampa, Ufficio Relazioni con il Pubblico.
23. La presente Ordinanza Dirigenziale sarà inviata e resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti:, Comandi di Polizia Municipale, Polizia Stradale, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Municipio 1, AMTAB servizio S.p.A., A.M.I.U. s.p.a., Servizio 118
24. Gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a norma di legge.

Il Direttore della Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche

ing. Claudio LARICCHIA

C O M UN E D I BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 21 NOVEMBRE 2025

DELIBERA N.804

O G G E T T O

AGGIORNAMENTO DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA ZTL

L’ANNO DUEMILAVENTICINQUE IL GIORNO VENTUNO DEL MESE DI NOVEMBRE, , ALLE ORE 14:35 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

P R E S I D E N T E

LECCESE Dott. VITO - SINDACO

A S S E S S O R I

N	COGNOME E NOME	PRES
1	IACOVONE Giovanna	SI
2	DE MARZO Diego	SI
3	GRASSO Nicola	SI
4	LACOPPOLA Avv. Vito	SI
5	PALONE Dott.ssa Carla	SI

N	COGNOME E NOME	PRES
6	PERLINO Elda	SI
7	PETRUZZELLI Dott. Pietro	NO
8	ROMANO Avv. Paola	SI
9	SCARAMUZZI Domenico	SI
10	VACCARELLA Elisabetta	SI

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE Dott. DONATO SUSCA

OGGETTO: Aggiornamento degli elaborati tecnici relativi alla ZTL.

Sintesi: L'Assessore alla Cura del Territorio, Avv. Domenico Scaramuzzi sulla base dell'istruttoria condotta dalla POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, propone l'approvazione degli elaborati tecnici relativi alla ZTL.

L'Assessore alla Cura del Territorio, Avv. Domenico Scaramuzzi, sulla base dell'istruttoria condotta dalla POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, riferisce:

PREMESSO CHE:

- con deliberazione n. 2007/00464 del 22/05/2007, al fine di incrementare la mobilità ciclo-pedonale e l'utilizzo di mezzi di trasporto collettivo, fornendo una utile alternativa all'automobile privata per gli spostamenti sul territorio cittadino, con particolare riferimento alle zone maggiormente congestionate dal traffico veicolare, la Giunta comunale:
  - approvava, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) la delimitazione delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali come delimitate nella planimetria della "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" allegata al predetto atto e i relativi criteri di funzionamento;
  - istituiva ai sensi del comma 1 lettera f dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) le nuove aree di sosta a pagamento, tutte situate all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato di seguito elencate:
    - ✓ Parcheggi Piazza San Pietro (aree P1 e P2 di pertinenza del settore ZTL n.4) – capienza ca. 85 stalli;
    - ✓ Parcheggio Piazza Federico II di Svevia (area P4 di pertinenza del settore ZTL n.1) - capienza ca. 50 stalli;
    - ✓ Parcheggio Largo San Sabino (area P5 di pertinenza del settore ZTL n.1) - capienza ca. 100 stalli;
    - ✓ Parcheggio Lungomare Imperatore Augusto – lato mare (area 4a di pertinenza del settore ZTL n.4) - capienza ca. 70 stalli;
  - affidava la gestione delle stesse aree a pagamento alla società AMTAB Servizio S.p.A.;
  - definiva per le stesse aree di sosta a pagamento i seguenti orari di funzionamento:
    - ✓ giorni feriali dalle ore 7.00 alle ore 20.00
      e le seguenti tariffe:
    - ✓ autoveicoli: € 0,50 per 40' - € 1,00 per 80'
    - ✓ motocicli: € 0,50 al giorno;
  - affidava senza alcun onere per la Pubblica Amministrazione, la gestione delle fasi di rilascio e rinnovo annuale dei permessi di circolazione e sosta nella "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" alla società AMTAB Servizio S.p.A.;
  - definiva in € 10,00 (euro dieci/00) il costo complessivo per il rilascio e per il rinnovo del permesso di

circolazione e sosta nella "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" per la durata di un anno;

- l'istituzione della ZTL, avvenuta con la predetta deliberazione n. 2007/00464 del 22/05/2007, rispondeva in particolare ai due seguenti criteri:
  - *limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;*
  - *divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della stessa.*
- con successiva Deliberazione di Giunta Municipale n. 1128 del 20/12/2007 si provvedeva a perimetrare ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada – la zona a particolare rilevanza urbanistica in ragione dell'elevato grado di congestione del traffico veicolare ivi presente;
- con la stessa Deliberazione di Giunta Comunale richiamata si approvava lo studio della Zona a Sosta Regolamentata (ZSR) della città di Bari nonché la perimetrazione delle zone e delle sottozone all'interno delle quali la sosta dei veicoli veniva subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, con l'esenzione per i veicoli dei residenti in possesso di apposito permesso;
- sempre con la stessa Deliberazione di Giunta Comunale si definivano le tariffe orarie nonché gli intervalli orari nei quali la sosta veniva assoggettata a pagamento;
- l'intera area della Città Vecchia di Bari veniva ricompresa all'interno della "Zona D" della ZSR;

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Bari, con Delibera di Consiglio Comunale n. 1242/1989 e con successiva Ordinanza Sindacale n. 2149/1990, delimitava le Aree Pedonali Urbane (APU) e la Zona a Traffico Limitato (ZTL) della Città Vecchia, ai sensi della legge n.122 del 24/03/1989 - "Disposizioni in materia di parcheggi, programma triennale per le aree urbane maggiormente popolate, nonché modificazioni di alcune norme del testo unico sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. n.393 del 15/06/1959";
- successivamente, con Ordinanze Sindacali n. 5702/2000, n. 5787/2000, n. 6316/2000, n. 6484/2001, n. 7336/2002, n. 7369/2002 e n. 7633/2003, venivano individuate delle aree pedonali e delle aree di sosta riservate ai residenti;
- con deliberazione n. 620 del 19/10/2011, la Giunta comunale:
  - approvava i nuovi orari di accesso alla "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" nei giorni feriali così come di seguito riportato:
    - ✓ Gancio n. 1 (Varco n. 4): Via Filippo Corridoni 6,00 ÷ 21,00;
    - ✓ Gancio n. 2 (Varco n. 3): Piazza Federico II di Svevia 6,00 ÷ 21,00;
    - ✓ Gancio n. 3 (Varco n. 2): Lungomare Senatore Antonio De Tullio (via Ruggiero il Normanno) 6,00 ÷ 21,00;
    - ✓ Gancio n. 4 (Varco n. 1): Lungomare Senatore Antonio De Tullio (strada Porto Nuovo) 6,00 ÷ 21,00;

- approvava i nuovi orari per il transito e la sosta per le operazioni di carico e scarico sulle strade azzurre e sulle aree pedonali della "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" così come di seguito riportato: Giorni feriali 09,00 ÷ 11,00 e 16,00 ÷ 18,00;

DATO ATTO CHE:

- ai sensi del DPR 22 giugno 1999, n. 250 è stata conseguita dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, l'autorizzazione M_Infra.SiStra. Registro Decreti.R.0000327.02-08-2021 alla sostituzione di sette impianti, autorizzati con decreto dirigenziale prot. n. 79959 del 5 ottobre 2010, nella zona a traffico limitato della Città Vecchia, in corrispondenza dei varchi di strada Porto Nuovo, via Ruggiero il Normanno, piazza Federico II di Svevia, via Benedetto Petrone, strada S. Benedetto, piazza del Ferrarese e largo Urbano II, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato - a norma dell'articolo 7, comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;
- gli impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato installati sono costituiti dal sistema denominato "K53800", della società Project Automation S.p.A., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 272 del 27 luglio 2018;
- l'Amministrazione Comunale con Deliberazione della Giunta Comunale n. 886 del 29.11.2022 ha approvato gli elaborati tecnici relativi alla ZTL ed istituzione di nuove aree pedonali;
- in recepimento della suddetta Deliberazione è stata emanata l'Ordinanza Dirigenziale n. 2023/00181 del 18.01.2023 di Nuova istituzione della ZTL;
- le modifiche contenute nei suddetti elaborati tecnici sono di seguito sinteticamente riassunte:
    1. Sono stati assegnati ai soli utenti autorizzati le seguenti aree, che divengono pertinenziali:
        1.1. R1 Piazza San Pietro;
        1.2. R2 Largo San Sabino.
    2. Quale conseguenza della modifica del numero dei parcheggi a pagamento interni alla ZTL:
        2.1. Sono stati ridotti i "ganci" (Trattasi di percorso individuato all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sul quale la circolazione è consentita indifferentemente a tutti i conducenti di veicoli, sia dotati, sia privi di permesso esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 6,00 alle ore 21,00), dal numero iniziale di quattro a due, necessari per il raggiungimento dell'area di sosta fuori dalla carreggiata stradale, ubicata nel Piazzale Mons. Michele Mincuzzi;

        Il gancio n° 1 costituto dalle seguenti strade:

        - Varco di accesso: Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio (varco V2)
        - Percorso interno: Via Ruggiero il Normanno, Piazza Federico II di Svevia
        - Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio.

        Il gancio n° 2 costituto dalle seguenti strade:

- Varco di accesso: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari (varco V3)
- Percorso interno: Piazza Federico II di Svevia
- Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Corso Senatore Antonio De Tullio.

2.2. Sono stati ridefiniti sette varchi sul perimetro della Zona a Traffico Limitato, di cui:

- cinque varchi (V1, V2, V3, V4 e V5) che permettono l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e la percorrenza sulle strade azzurre, condizionato dalle regole stabilite dai punti 8 e 9 del disciplinare;
- due Varchi (V6 e V7) dai quali è possibile accedere alla ZTL transitando sulle aree pedonali esclusivamente per effettuare le sole operazioni di carico e scarico cose o per il raggiungimento di passi carrabili in esse presenti.

2.3. La posizione dei varchi è stata individuata dall'elenco sotto riportato:

- V1 – Strada Porto Nuovo, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
- V2 – Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
- V3 – Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari;
- V4 – Via Benedetto Petrone, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
- V5 – Strada San Benedetto, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
- V6 – Via Michele Genovese, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto;
- V7 – Arco Largo Urbano II, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto.

2.4. Sono stati soppressi i settori, al fine di rendere le varie zone della Città Vecchia osmotiche fra loro, consentendo agli abitanti del quartiere di parcare i propri veicoli senza rigide appartenenze ad ambiti territoriali circoscritti;

2.5. I permessi di circolazione e sosta (c.d. *PASS*) che nel passato dovevano essere esibiti negli abitacoli dei veicoli, sono stati soppressi, perché obsoleti e replicabili, esistendo sistemi telematici atti al controllo degli ingressi più rapidi ed efficaci, oltre che efficienti in quanto assistono gli addetti al controllo in tempo reale con sistemi informatici;

3. Sono state istituite nuove aree pedonali, quali:

3.1. Largo Albicocca, Strada Albicocca, Largo Maurelli, Vico Maurelli, strada della Torretta, Strada Santa Teresa dei Maschi e strada dè Gironda;

3.2. L'Amministrazione in tal senso, ha provveduto anche al riordino delle strade azzurre, in funzione dell'implementazione delle nuove aree pedonali (Largo Albicocca, Largo Maurelli, Vico Maurelli, Strada della Torretta, Strada Santa Teresa dei Maschi, Strada dè Gironda);

4. È stato regolamentato l'accesso e la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato, consentito ai sensi dell'art. 7, comma 9 e 9bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii. .

4.1. L'accesso dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida è condizionato dalla detenzione dell'autorizzazione all'accesso alla ZTL e alle seguenti condizioni:

- per accedere all'interno della ZTL potranno utilizzare i varchi V1, V2; V3, V4 e V5;

- potranno percorrere esclusivamente le c.d. "strade azzurre";
- non potranno sostare all'interno della ZTL.

5. È stato aggiunto il sottoparagrafo 11.7 – che prevede il rilascio di permessi annuali gratuiti agli esercenti commerciali al dettaglio, con sede fissa interna alla ZTL, per acconsentire l'accesso di veicoli adibiti alle operazioni di approvvigionamento dei negozi e depositi;
6. permangono i seguenti criteri sui quali si fonda la disciplina della ZTL:
   6.1. la limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;
   6.2. il divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della ZTL;

- mediante Ordinanza Dirigenziale n. 2023/00291 del 26.01.2023 è stata istituita la prescrizione della limitazione della sosta alle sole autovetture sui parcheggi pertinenziali R1 (Piazza san Pietro) e R2 (Largo san Sabino);
- mediante Ordinanza Dirigenziale n 2024/01801 del 11.06.2024 è stato aggiunto nell'elenco delle aree pedonali al punto 5 il tratto compreso tra i civici con numerazione circolare dal numero 13 al numero 19 della Strada Bianchi Dottula;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- l'Amministrazione, intende proporre ulteriori modifiche ai *criteri di funzionamento della Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia* al fine di perseguire i seguenti obiettivi:
  - Ridurre il dominio dell'automobile sulle strade, recuperando spazio per la socialità;
  - Garantire un maggior numero di spazi per la sosta a disposizione dei residenti della Città Vecchia durante l'arco di tutta la giornata;
  - Riservare l'accesso alla ZTL alle sole vetture munite di autorizzazione, di proprietà dei residenti, fatta eccezione per le attività di carico e scarico, queste ultime consentite esclusivamente in alcune fasce orarie;
  - Ridurre il traffico di attraversamento e attenuare l'effetto barriera del traffico motorizzato rispetto al movimento pedonale e ciclabile;
  - Ridurre il rumore, le vibrazioni e l'inquinamento atmosferico;
  - Garantire un ambiente più sicuro per i pedoni e i bambini;
- per raggiungere tali scopi e conseguire gli esiti auspicati, è necessario apportare alcune variazioni ai criteri di funzionamento della ZTL, apportando le opportune modifiche e aggiornamenti per attualizzare il provvedimento alle nuove esigenze;
- le modifiche e le motivazioni che ne consigliano la deliberazione, ritenute necessarie sono di seguito sinteticamente riassunte:

1. L'Amministrazione, per aumentare l'offerta di sosta che soddisfi la domanda dei residenti, domiciliati e dimoranti nella Città Vecchia in possesso di pass ZTL o ZSR-D intende ridurre le aree a pagamento

disponibili a tutta l'utenza non residente. In particolare, s'intende riservare a tutti gli utenti autorizzati la seguente area, che diventa pertinenziale:

1.1. R3 - Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi

2. Si intende introdurre la seguente area pertinenziale:

2.1. R4 - Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6

3. Si intende riconfigurare pertanto come di seguito la sosta sulle aree a pagamento:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA
Rp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato terra)	Pertinenziale
Rp2	Corso Senatore De Tullio (lato terra)	Pertinenziale
Pp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato mare)	A pagamento e pertinenziale
Pp2	Corso Senatore De Tullio (lato mare)	A pagamento e pertinenziale
P1	Piazzale Cristoforo Colombo	A pagamento e pertinenziale
R1	Piazza San Pietro	Pertinenziale
R2	Largo San Sabino	Pertinenziale
R3	Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi	Pertinenziale
R4	Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6	Pertinenziale

3.1. Sulle aree Rp1, Rp2, R1, R2 e R4 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL:

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

3.2. Sull'area R3 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

3.3. Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è sempre consentita a tutti i veicoli. La sosta è a pagamento per i veicoli non muniti di permesso, con tariffazione oraria esclusivamente:

- nei giorni lavorativi dalle ore 08,30 alle ore 20,30

3.4. Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D:

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

3.5. Sulle aree R1 e R2 la sosta è limitata alle sole autovetture, come classificate dall'Art. 54, c.1, lett. a)

4. Quale conseguenza dell'eliminazione dei parcheggi a pagamento interni alla ZTL:

4.1. Si intende abrogare i "ganci" (Trattasi di percorso individuato all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sul quale la circolazione è consentita indifferentemente a tutti i conducenti di

veicoli, sia dotati, sia privi di permesso esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 6,00 alle ore 21,00).

4.2. Sono convertiti in "Strade azzurre" gli originari ganci di seguito riportati:

4.2.1. Federico II di Svevia, da Piazza Massari a Corso Antonio de Tullio;

4.2.2. Ruggiero il Normanno, da Corso Antonio de Tullio a Piazza Federico II di Svevia.

5. L'Amministrazione per moderare il dominio dell'automobile sulle strade della Città Vecchia, recuperando spazio per la socialità, intendendo perseguire l'obiettivo di ridurre il traffico di attraversamento e attenuare l'effetto barriera del traffico motorizzato rispetto al movimento pedonale e ciclabile, intende istituire le nuove "strade verdi" di seguito riportate:

5.1. Strada Attolini

5.2. Strada Bianchi-Dottula

5.3. Strada Santa Chiara

5.4. Via Pier L'Eremita

5.5. Strada Santa Teresa delle Donne

- permangono i seguenti criteri sui quali si fonda la disciplina della ZTL:
  - la limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;
  - il divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della ZTL;

DATO ATTO:

- che la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile, ha aggiornato gli elaborati, che, aggiornano quelli approvati con Deliberazione della Giunta Comunale n. 886 del 29.11.2022;
- che i criteri di funzionamento della circolazione e della sosta sull'intero territorio della Città Vecchia sono stati aggiornati in un documento denominato "CRITERI DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA", che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante, nonché una nuova planimetria, con indicati tutti gli ambiti stradali e la previsione di alcune nuove aree pedonali;

RITENUTO:

1. di dover procedere ad approvare i seguenti elaborati tecnici, allegati quale parte integrante alla presente deliberazione:
   - criteri di funzionamento ZTL della Città Vecchia;
   - planimetria nuova ZTL Municipio 1, con indicati tutti gli ambiti stradali.

2. di dover istituire le seguenti nuove "strade verdi", esclusivamente percorribili con velocipedi, ciclomotori e motocicli:
   - Strada Attolini
   - Strada Bianchi-Dottula
   - Strada Santa Chiara
   - Via Pier L'Eremita
   - Strada Santa Teresa delle Donne

3. di dover istituire le seguenti nuove "strade azzurre", a traffico limitato:
   - Federico II di Svevia, da Piazza Massari a Corso Antonio de Tullio;
   - Ruggiero il Normanno, da Corso Antonio de Tullio a Piazza Federico II di Svevia.

4. di dover abrogare i "ganci"

5. di dover assegnare ai soli utenti autorizzati le seguenti aree pertinenziali:
   - P1 Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi
   - R4 Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6
6. di riconfigurare pertanto come di seguito la sosta sulle aree a pagamento:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA
Rp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato terra)	Pertinenziale
Rp2	Corso Senatore De Tullio (lato terra)	Pertinenziale
Pp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato mare)	A pagamento e pertinenziale
Pp2	Corso Senatore De Tullio (lato mare)	A pagamento e pertinenziale
P1	Piazzale Cristoforo Colombo	A pagamento e pertinenziale
R1	Piazza San Pietro	Pertinenziale
R2	Largo San Sabino	Pertinenziale
R3	Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi	Pertinenziale
R4	Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6	Pertinenziale

6.1. Sulle aree Rp1, Rp2, R1, R2 e R4 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL:
   - tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

6.2. Sull'area R3 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

6.3. Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è sempre consentita a tutti i veicoli. La sosta è a pagamento per i veicoli non muniti di permesso, con tariffazione oraria esclusivamente:

- nei giorni lavorativi dalle ore 08,30 alle ore 20,30

6.4. Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D:

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

6.5. Sulle aree R1 e R2 la sosta è limitata alle sole autovetture, come classificate dall'Art. 54, c.1, lett. a)

Visto il comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) che rimanda alla competenza della Giunta Comunale la delimitazione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato;

Ritenute, stante l'importanza di intervenire sulla regolamentazione della ZTL, sussistenti le ragioni per proporre l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs 18/08/2000 n. 267;

LA GIUNTA

Udita la relazione dell'Assessore alla Cura del Territorio Avv. Domenico Scaramuzzi, sulla base dell'istruttoria condotta dalla POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche;

Visti:

- il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- lo Statuto Comunale, approvato con D.C.C. 21/12/2000 n. 226 e s.m.i.;
- il Regolamento in materia di procedimento amministrativo, approvato con D.C.C. n. 63 del 29/07/2010 e s.m.i.;
- il Regolamento di Contabilità ed Economato, approvato con D.C.C. 19/07/2011 n. 60 e s.m.i.;
- il Regolamento organizzazione degli uffici e servizi e sistema integrato dei controlli interni, approvato con D.G.C. n. 145 del 25/03/2013 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada);
- il DPR 495/92 del 16 dicembre 1992, n. 495;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso in atti dal Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i.;

Omesso il parere di regolarità contabile in atti, non comportando il presente atto oneri diretti o riflessi;

Vista la scheda di consulenza del Segretario Generale, che forma parte integrante del presente provvedimento;

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

DELIBERA

per le motivazioni sopra esposte, che qui s'intendono integralmente riportate di:

1. **di Approvare** i seguenti elaborati tecnici, allegati quale parte integrante alla presente deliberazione:
   - - planimetria nuova ZTL Municipio 1, con indicati tutti gli ambiti stradali;
   - - criteri di funzionamento ZTL della Città Vecchia;

2. **di Istituire** le seguenti nuove "strade verdi", esclusivamente percorribili con cicli e motocicli:
   - Strada Attolini
   - Strada Bianchi-Dottula
   - Strada Santa Chiara
   - Via Pier L'Eremita
   - Strada Santa Teresa delle Donne;

3. **di Istituire** le seguenti nuove "strade azzurre" a traffico limitato:
   - Federico II di Svevia, da Piazza Massari a Corso Antonio de Tullio;
   - Ruggiero il Normanno, da Corso Antonio de Tullio a Piazza Federico II di Svevia;

4. **di Abrogare** i "ganci";

5. di **Assegnare** ai soli utenti autorizzati le seguenti aree pertinenziali:
   - P1 Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi;
   - R4 Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6

6. di **Riconfigurare** pertanto come di seguito la sosta sulle aree a pagamento:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA
Rp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato terra)	Pertinenziale
Rp2	Corso Senatore De Tullio (lato terra)	Pertinenziale

Pp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato mare)	A pagamento e pertinenziale
Pp2	Corso Senatore De Tullio (lato mare)	A pagamento e pertinenziale
P1	Piazzale Cristoforo Colombo	A pagamento e pertinenziale
R1	Piazza San Pietro	Pertinenziale
R2	Largo San Sabino	Pertinenziale
R3	Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi	Pertinenziale
R4	Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6	Pertinenziale

6.1 Sulle aree Rp1, Rp2, R1, R2 e R4 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL:

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

6.2 Sull'area R3 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

6.3 Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è sempre consentita a tutti i veicoli. La sosta è a pagamento per i veicoli non muniti di permesso, con tariffazione oraria esclusivamente:

- nei giorni lavorativi dalle ore 08,30 alle ore 20,30

6.4 Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D:

- tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

6.5 Sulle aree R1 e R2 la sosta è limitata alle sole autovetture, come classificate dall'Art. 54, c.1, lett. a)

7. **di Confermare**, per il resto, quanto già disposto nei precedenti provvedimenti richiamati in narrativa e compatibile con la presente deliberazione;

8. di **Dare mandato** al Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile, di porre in essere l'adozione dei successivi atti necessari per l'istituzione dei nuovi provvedimenti;

9. **di Disporre** l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs 18/08/2000 n. 267;

10. **di Disporre** la pubblicazione del presente provvedimento nell'albo pretorio on line

Di seguito,

il Presidente propone l'immediata eseguibilità del provvedimento stante l'urgenza;

LA GIUNTA

Aderendo alla suddetta proposta;

Ad unanimità di voti, resi verificati e proclamati dal Presidente;

D E L I B E R A

Rendere immediatamente eseguibile la presente delibera ai sensi dell'art.134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.

COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile

CRITERI DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA

INDICE

1. PREMESSE 3

2. DEFINIZIONI 5

3. PERIMETRAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO 6

4. VARCHI 7

5. STRADE SPECIALIZZATE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO 8

5.1. STRADE AZZURRE

5.2. STRADE VERDI

6. AREE PEDONALI 11

7. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE 13

7.1. CIRCOLAZIONE SULLE STRADE AZZURRE

7.2. CIRCOLAZIONE SULLE STRADE VERDI

7.3. CIRCOLAZIONE SULLE AREE PEDONALI

7.4. CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA E IBRIDA

8. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA 15

8.1. SOSTA SULLE STRADE AZZURRE

8.2. SOSTA SULLE STRADE VERDI

8.3. SOSTA SULLE AREE PEDONALI

8.4. SOSTA SULLE AREE A PAGAMENTO

9. OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO 16

9.1. CARICO E SCARICO IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO

9.2. CARICO E SCARICO SULLE AREE PEDONALI

10. PERMESSI DI CIRCOLAZIONE E SOSTA 17

10.1. PERMESSI PER RESIDENTI E DOMICILIATI

10.2. MODALITA' DEL RILASCIO DEI PERMESSI

10.3. ASSISTENZA AGLI INFERMI

10.4. PERMESSI SPECIALI

10.5. PERMESSI PROVVISORI CON VALIDITÀ GIORNALERA

10.6. PERMESSI ALLE IMPRESE EDILI E SIMILARI

10.7. PERMESSI AGLI ESERCENTI COMMERCIALI

11. VEICOLI ESCLUSI DAI DIVIETI 21

12. ALLEGATI GRAFICI 22

1. PREMESSE

I provvedimenti che hanno approvato la realizzazione della ZTL sono:

- Deliberazione della giunta comunale del 25 maggio 2007, n.464; con la quale si approvava la delimitazione della zona a traffico limitato della città vecchia e l'istituzione di aree di sosta a pagamento all'interno della ZTL;
- Deliberazione della Giunta Comunale del 19 Ottobre 2011, n.620 che modifica orari gli accesso e di transito e di sosta per le operazioni di carico e scarico e conferma tutti gli altri criteri di funzionamento della ZTL di cui alla delibera di G.C. n. 464 del 25.05.2007.
- Ai sensi del DPR 22 giugno 1999, n. 250 è stata conseguita dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, l'autorizzazione M_Infra.SiStra. Registro Decreti.R.0000327.02-08-2021 alla sostituzione di sette impianti, autorizzati con decreto dirigenziale prot. n. 79959 del 5 ottobre 2010, nella zona a traffico limitato della Città Vecchia, in corrispondenza dei varchi di strada Porto Nuovo, via Ruggiero il Normanno, piazza Federico II di Svevia, via F. Corridoni, strada S. Benedetto, piazza del Ferrarese e largo Urbano II, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato - a norma dell'articolo 7, comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127
- Gli impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato installati sono costituiti dal sistema denominato "K53800", della società Project Automation S.p.A., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 272 del 27 luglio 2018.
- Deliberazione della Giunta Comunale n. 886 del 29.11.2022 con la quale sono stati approvati gli elaborati tecnici relativi alla ZTL ed istituzione di nuove aree pedonali;
- Ordinanza Dirigenziale n. 2023/00181 del 18.01.2023 di Nuova istituzione della ZTL, in recepimento della suddetta Deliberazione;
- Ordinanza Dirigenziale n. 2023/00291 del 26.01.2023 con la quale è stata istituita la prescrizione della limitazione della sosta alle sole autovetture sui parcheggi pertinenziali R1 (Piazza san Pietro) e R2 (Largo san Sabino);
- Ordinanza Dirigenziale n 2024/01801 del 11.06.2024 con la quale è stato aggiunto nell'elenco delle aree pedonali al punto 5 il tratto compreso tra i civici con numerazione circolare dal numero 13 al numero 19 della Strada Bianchi Dottula;

La ZTL risponde a due criteri, prevedendo:

a) la limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;
b) divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della ZTL.

La variabilità della ZTL è intesa ad individuare:

- in termini di validità:

- fasce orarie all'interno della giornata;
- giorni lavorativi e festivi all'interno della settimana;

– in termini di divieti a particolari categorie:

- veicoli di massa superiore a determinate soglie;
- veicoli di dimensione superiore a determinate soglie;
- particolari tipologie di veicoli;
- veicoli con determinate classi ambientali

2. DEFINIZIONI

Nel presente documento valgono le definizioni di seguito indicate:

a) **Area di sosta pertinenziale:** area di sosta individuata all'interno della Zona a Traffico Limitato o lungo il perimetro esterno della stessa sulla quale la sosta è consentita gratuitamente tutti i giorni dalle ore 0.00 alle ore 24.00 esclusivamente ai veicoli dotati di permesso.

b) **Area di sosta a pagamento:** area di sosta, sulla quale la sosta è sempre consentita a tutti i veicoli. La sosta è a pagamento, con tariffazione oraria esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 8,30 alle ore 20,30. I veicoli dotati di permesso sono esentati dal pagamento della tariffa oraria.

c) **Area Pedonale:** zona interdetta alla circolazione dei veicoli interna al perimetro della Zona a Traffico Limitato. Sono esclusi dal divieto di circolazione i veicoli di polizia e di soccorso pubblico durante l'espletamento dei servizi di emergenza, i velocipedi, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi (quali i dispositivi per la micromobilità elettrica come definiti dal Decreto Ministero dei Trasporti - 04/06/2019 - n. 229) e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie (ex art. 3 p.to 2 D.Lgs. 30.04.1992 n° 285).

d) **Permesso:** autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione Comunale ai residenti, domiciliati e dimoranti all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato che permette la circolazione e la sosta all'interno dell'intera Zona a Traffico Limitato, con esclusione delle aree pedonali e delle strade bianche.

e) **Strada azzurra**: strada sulla quale la circolazione è consentita tutti i giorni dalle ore 0.00 alle ore 24.00 ai soli veicoli muniti di permesso. La sosta è consentita tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24.00 ai soli veicoli dotati di permesso ed esclusivamente negli spazi individuati da apposita segnaletica stradale orizzontale e verticale.

f) **Strada verde:** strada sulla quale la circolazione è consentita esclusivamente ai ciclomotori, motocicli e velocipedi. La sosta è sempre vietata.

g) **Varco:** Ingresso alla Zona a Traffico Limitato, dotato di infrastruttura a rete per la rilevazione del transito veicolare ai fini della gestione degli ingressi.

h) **Zona a Traffico Limitato:** area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli (ex art. 3 p.to 54 D.Lgs. 30.04.1992 n° 285).

3. PERIMETRAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La Zona a Traffico Limitato comprende l'intero territorio della Città Vecchia di Bari ed è perimetrata dalle seguenti vie:

Corso Vittorio Emanuele – Piazza Massari – Piazza Isabella d'Aragona – Corso Senatore Antonio de Tullio – Lungomare Imperatore Augusto.

4. VARCHI

Sul perimetro della Zona a Traffico Limitato, sono individuati sette varchi, di cui:

- cinque varchi (V1, V2, V3, V4 e V5) che permettono l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e la percorrenza sulle strade azzurre, condizionato dalle regole stabilite dai successivi punti 7 e 8;
- due Varchi (V6 e V7) dai quali è possibile accedere alla ZTL transitando sulle aree pedonali esclusivamente per effettuare le sole operazioni di carico e scarico cose o per il raggiungimento di passi carrabili in esse presenti.

Di seguito s'individua la posizione dei varchi dall'elenco sotto riportato:

- V1 – Strada Porto Nuovo, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
- V2 – Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
- V3 – Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari;
- V4 – Via Benedetto Petrone, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
- V5 – Strada San Benedetto, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
- V6 – Via Michele Genovese, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto;
- V7 – Arco Largo Urbano II, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto.

5. STRADE SPECIALIZZATE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO

All'interno della ZTL sono distinte le seguenti strade:

5.1 STRADE AZZURRE

Sulle strade azzurre il transito è consentito, ad una velocità non superiore a 30 Km/h:

a) ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta dotati dell'apposito tagliando per disabili, tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00;
b) ai veicoli dei residenti o domiciliati nella Città Vecchia, dotati di apposito permesso tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.

ELENCO STRADE AZZURRE				
D.U.G	Odonimo	Regolamentazione	Inizio tratto	Fine tratto
Via	Boemondo	Senso unico	Vico San Domenico	Piazza Federico II di Svevia
Corte	Catapano del	Doppio senso	Largo Urbano II	Piazza Sant'Anselmo
Largo	Chiurlia	Doppio senso	Strada Tresca Vecchia	
Strada	dei Gesuiti	Senso unico	Piazza dei Gesuiti	Strada San Totaro
Vico	dei Gesuiti	Senso unico	Strada Palazzo di Città	Piazza dei Gesuiti
Via	Jacopo Calò Carducci	Senso unico	Largo San Sabino	Corte Lamberti
Corte	Lamberti	Senso unico	Via Jacopo Calò Carducci	Largo San Sabino
Strada	Lamberti	Senso unico	Corte Lamberti	Largo Maurelli
Via	Palazzo dell'Intendenza	Senso unico	Via Filippo Corridoni	Vico San Domenico
Via	Roberto il Guiscardo	Senso unico	Via Filippo Corridoni	Vico San Benedetto
Strada	Sagges	Senso unico	Largo Maurelli	Corte Colagualano
Strada	San Bartolomeo	Senso unico	Vico San Benedetto	Via Filippo Corridoni
Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada Vallisa	Corso Vittorio Emanuele II
Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada Vallisa	Strada dè Gironda
Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada San Benedetto	Vico San Benedetto
Vico	San Benedetto	Senso unico	Strada San Benedetto	Via Roberto il Guiscardo
Strada	San Totaro	Senso unico	Strada dei Gesuiti	Piazza Sant'Anselmo
Strada	Santa Chiara	Senso unico	Via Pier l'Eremita	Via Ruggiero il Normanno
Strada	Santa Maria del Buonconsiglio	Senso unico		
Strada	Santa Scolastica	Senso unico		
Strada	Santa Teresa delle Donne	Senso unico	Piazza San Pietro	Largo Ospedale Civile
Strada	Tresca Vecchia	Doppio senso	Via Benedetto Petrone	Largo Ignazio Chiurlia
Strada	Tresca Vecchia	Doppio senso	Largo Ignazio Chiurlia	Strada San Sebastiano
Strada	Vallisa	Senso unico	Vico San Benedetto	Strada San Benedetto

Piazza	Federico II di Svevia	Senso unico	Piazza Massari	Corso Antonio de Tullio
Via	Ruggiero il Normanno	Senso unico	Corso Antonio de Tullio	Piazza Federico II di Svevia

5.2 STRADE VERDI

Sulle strade verdi il transito è consentito ai velocipedi, ciclomotori, motocicli

ELENCO STRADE VERDI			
D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
Piazzetta	62 Marinai		
Largo	Annunziata		
Strada	Annunziata		
Strada	Arco Alto	Piazza Federico II di Svevia	Strada Casamassimi
Strada	Arco Basso		

ELENCO STRADE VERDI			
D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
Strada	Barone		
Strada	Boccapianola		
Corte	Capretti		
Strada	Casamassimi		
Strada	collegamento	tra strada Santa Lucia	Strada Palazzo dell'Intendenza
Strada	dei Dottula		
Corte	dei Moscatelli		
Vico	del Carmine		
Vico	del Lauro		
Arco	della Neve		
Strada	dietro San Vito		
Strada	dietro Tresca		
Vico	Forno Santa Scolastica		
Vico	Forno Terragine		
Arco	Giandomenico Petroni		
Vico	II San Francesco della Scarpa		
Strada	Incuria		
Corte	Lascia Fare a Dio		
Strada	Martinez		
Corte	Notar Morea		
Strada	Nuccia Serra		

Vico	Ospedale Civile		
Corte	Pavone		
Strada	Porta Piccola San Gaetano		
Strada	Quercia		
Strada	Sagges	Arco Gian Domenico Petroni	Via Coagulano
Vico	San Francesco della Scarpa		
Strada	San Gaetano	Vico San Gaetano	Strada Jacopo Calò Carducci
Vico	San Gaetano		
Strada	San Giacomo		
Strada	San Giuseppe		
Strada	San Luca		
Strada	San Marco	Vico Arco del Carmine	Fine strada
Strada	San Sabino		
Strada	Santa Chiara	Via Pier l'Eremita	Strada Quercia
Strada	Santa Lucia		
Vico	Santa Teresa delle Donne		
Arco	Santo Spirito		
Corte	Spirito Santo		
Via	Tancredi		
Strada	Tresca		
Strada	Tresca Vecchia	Strada Santa Lucia	Largo Ignazio Chiurlia
Strada	Vanese		
Via	Verrone		
Strada	Zeuli	Strada Zonelli	Strada Amendoni
Strada	Zonelli		
Strada	Attolini		
Strada	Bianchi-Dottula		
Strada	Santa Chiara		
Via	Pier L'Eremita		
Strada	Santa Teresa delle Donne		

6. AREE PEDONALI

All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono individuate le seguenti aree pedonali:

ELENCO AREE PEDONALI	
D.U.G	**Odonimo**
Largo	Abate Elia
Largo	Albicocca
Strada	Albicocca
Strada	Amendoni
Strada	Angiola
Vico	Arco del Carmine
Strada	Barone
Strada	Bianchi Dottula (tratto compreso tra i civici con numerazione circolare dal numero 13 al numero 19)
Piazzetta	Bisanzio e Rainaldo
Vico	Corsioli
Strada	dé Gironda
Vico	de' Gironda
Strada	degli Orefici
Piazza	dei Gesuiti
Strada	del Carmine
Arco	del Carmine
Piazza	del Ferrarese
Piazza	dell'Odegitria
Via	delle Mura
Piazza	di San Nicola
Piazza	Federico di Svevia (da via Ruggiero il Normanno a strada Attolini)
Vico	Federico II di Svevia
Strada	Filioli
Vico	Fiscardi
Via	Fragigena
Vico	La Trulla
Corte	Macario
Largo	Maurelli
Vico	Maurelli

Piazza	Mercantile
Salita	Miramare
Corte	Morgese
Strada	Palazzo di Città
Strada	Palazzo di Città (da vico dei Gesuiti a via Francigena)
Via	Pier l'Eremita
Vico	Prefettura
Via	Re Manfredi
Vico	San Cristoforo
Vico	San Domenico
Strada	San Gaetano

ELENCO AREE PEDONALI	
D.U.G	**Odonimo**
Strada	San Gaetano (da Vico San Gaetano a strada Amendoni)
Strada	San Marco (da Strada del Carmine a vico Arco del Carmine)
Corte	San Pietro Vecchio
Largo	San Sabino
Corte	San Triggiano
Vico	Sant' Agostino
Piazza	Sant'Anselmo
Arco	Sant'Onofrio
Strada	Santa Teresa dei Maschi
Strada	Torretta, della
Largo	Urbano II
Strada	Vallisa (da strada San Benedetto a Piazza del Ferrarese e a Strada degli Orefici)
Via	Vecchia Torre Tresca (da Largo Chiurlia a fine strada)
Via	Venezia
Corte	Ventura
Strada	Zeuli (da Piazza dei Gesuiti a strada Amendoni)

7. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Di seguito si indicano le regole di circolazione indicate ai punti seguenti sono validi per tutti i veicoli con massa a pieno carico inferiore alle 2 t e con lunghezza non superiore ai 7,00 ml con l'eccezione dei veicoli indicati al punto 11 - Veicoli esenti dai divieti.

7.1 CIRCOLAZIONE SULLE STRADE AZZURRE

La circolazione è consentita esclusivamente a tutti i conducenti di veicoli dotati di permesso:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

7.2 CIRCOLAZIONE SULLE STRADE VERDI

La circolazione è consentita esclusivamente ai velocipedi, ciclomotori e ai motocicli:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

7.3 CIRCOLAZIONE SULLE AREE PEDONALI

Il transito è consentito esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**
  a) ai veicoli delle forze di polizia, ambulanze e vigili del fuoco, durante l'espletamento dei servizi di emergenza;
  b) ai veicoli al servizio di stazioni di polizia ubicate all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato;
  c) ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, dotati dell'apposito contrassegno per disabili (Figura V 4 art. 381 del DPR 30 luglio 2012 , n. 151);
  d) ai tutti i veicoli, dotati di apposito permesso, che devono accedere a proprietà laterali idonee alla stazionamento di un veicolo e dotati di passo carrabile in corso di validità:
  e) ai velocipedi;
  f) ai veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi (quali i dispositivi per la micromobilità elettrica come definiti dal Decreto Ministero dei Trasporti - 04/06/2019 - n. 229), laddove segnalato da apposita segnaletica di eccezione o limitazione.

7.4 CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA E IBRIDA

L'accesso e la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato è consentito ai sensi dell'art.7, comma 9 e 9bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii.

L'accesso è condizionato dalla detenzione dell'autorizzazione all'accesso alla ZTL (pass).

I veicoli a propulsione elettrica o ibrida:

- per accedere all'interno della ZTL potranno utilizzare i varchi V1, V2; V3, V4 e V5;
- potranno percorrere esclusivamente le c.d. "strade azzurre";
- non potranno sostare all'interno della ZTL.

8. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA

8.1 SOSTA SULLE STRADE AZZURRE

La sosta è ovunque vietata ad eccezione delle aree di sosta pertinenziale predisposte per tutti i veicoli dotati di permesso, appositamente individuate dalla segnaletica stradale orizzontale e dalla segnaletica stradale verticale:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.**

I singoli stalli di sosta sono individuati:

- da segnaletica orizzontale di colore giallo;
- da segnaletica verticale costituita dal simbolo di parcheggio e da un pannello di sosta che indichi le prescrizioni - limitazioni o eccezioni - alla sosta.

La sosta sarà consentita a tutti i veicoli dotati di permesso

La sosta è altresì consentita, esclusivamente all'interno degli stalli individuati, ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta dotati dell'apposito tagliando per disabili:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.**

8.2 SOSTA SULLE STRADE VERDI

La sosta è ovunque vietata tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.

8.3 SOSTA SULLE AREE PEDONALI

La sosta è consentita esclusivamente:

a) ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta dotati dell'apposito tagliando per disabili nelle apposite aree di sosta indicate dalla opportuna segnaletica stradale: **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**
b) ai veicoli dei residenti nelle aree pedonali, non dotati di posto auto privato, per le operazioni di carico e scarico delle merci personali per un massimo di 30 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario: **nei giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00**

8.4 SOSTA SULLE AREE A PAGAMENTO

All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato e lungo le strade che circumnavigano la Zona a Traffico Limitato sono individuate le aree di sosta di seguito indicate:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA
Rp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato terra)	Pertinenziale
Rp2	Corso Senatore De Tullio (lato terra)	Pertinenziale
Pp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato mare)	a pagamento e pertinenziale
Pp2	Corso Senatore De Tullio (lato mare)	a pagamento e pertinenziale
P1	Piazzale Cristoforo Colombo	a pagamento e pertinenziale
R1	Piazza San Pietro	Pertinenziale
R2	Largo San Sabino	Pertinenziale
R3	Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi	Pertinenziale
R4	Largo in Corso Senatore De Tullio civ. 6	Pertinenziale

Sulle aree Rp1, Rp2, R1, R2 e R4 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

Sull'area R3 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è sempre consentita a tutti i veicoli. La sosta è a pagamento per i veicoli non muniti di permesso, con tariffazione oraria esclusivamente:

- **nei giorni lavorativi dalle ore 08,30 alle ore 20,30**

Sulle aree Pp1, Pp2 e P1 la sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso ZTL e ZSR-D:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

Sulle aree R1 e R2 la sosta è limitata alle sole autovetture, come classificate dall'Art. 54, c.1, lett. a)

9. OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO

9.1 CARICO E SCARICO IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato è consentito effettuare le operazioni di carico e scarico con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non

superiore a 20 q.li e lunghezza non superiore a 7,00 ml:

nei giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00

La sosta potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

9.2 CARICO E SCARICO SULLE AREE PEDONALI

Ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno delle Aree Pedonali è consentito effettuare le operazioni di carico e scarico con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 q.li e lunghezza non superiore a 7,00 ml:

- **nei giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00 ai veicoli aventi massa a pieno carico non superiore alle 2,00 t**

La sosta potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

I veicoli ammessi alla circolazione all'interno delle aree pedonali dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 10 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.

10. PERMESSI DI CIRCOLAZIONE E SOSTA

10.1 PERMESSI PER RESIDENTI E DOMICILIATI

Ai residenti e domiciliati all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato, **che non dispongono di posto auto privato**, proprietari di autoveicolo, titolari di leasing o di contratto di noleggio a lungo termine (durata superiore a 12 mesi) o di fringe benefit da parte dell'azienda di cui sono titolari, soci o dipendenti, **è concesso – a cura dell'Ufficio AMTAB competente - un permesso per nucleo familiare.**

Per domiciliati si intendono coloro che, pur avendo fissato la propria residenza anagrafica fuori dal Comune di Bari, si trovino a dimorare stabilmente nella Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia.

A tutti coloro **che dispongono di posto di sosta pertinenziale ad uso esclusivo o condominiale all'interno della ZTL**, è rilasciato **unicamente** un permesso che consente **la sola circolazione** all'interno della Zona a Traffico Limitato in tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00 al

fine di permettere il raggiungimento del posto auto stesso.

10.2 MODALITA' DEL RILASCIO DEI PERMESSI

La domanda per l'acquisizione del permesso, compilata esclusivamente sull'apposito modulo predisposto, deve essere presentata presso l'ufficio competente dell'AMTAB S.p.A. al rilascio, corredata della seguente documentazione (copia o dichiarazione sostitutiva di certificazione o atto notorio a norma del DPR 445/2000):

PER I RESIDENTI:

- codice fiscale;
- documento di identità in corso di validità;
- certificato di residenza del richiedente nella zona prestabilita;
- libretto di circolazione o certificato di proprietà del veicolo dal quale evincere la proprietà o la titolarità del leasing;
- contratto di leasing (qualora dal libretto di circolazione o dal certificato di proprietà del veicolo non si evinca la titolarità del leasing);
- contratto di noleggio a lungo termine di durata non inferiore a 12 mesi (eventuale);
- dichiarazione (con allegata copia del documento di identità del firmatario) da parte dell'azienda proprietaria del veicolo nel caso in cui lo stesso sia posseduto a titolo di fringe benefit ad uso esclusivo dal titolare, socio o dipendente.

PER I DOMICILIATI:

- codice fiscale;
- documento di identità in corso di validità;
- contratto di affitto o di comodato d'uso registrati o atto di proprietà dell'appartamento intestato al richiedente o a un parente di primo grado;
- fattura delle utenze domestiche luce e gas intestate al richiedente o a un parente di primo grado.
- libretto di circolazione o certificato di proprietà del veicolo dal quale evincere la proprietà o la titolarità del leasing;
- contratto di leasing (qualora dal libretto di circolazione o dal certificato di proprietà del veicolo non si evinca la titolarità del leasing);
- contratto di noleggio a lungo termine di durata non inferiore a 12 mesi (eventuale);
- dichiarazione (con allegata copia del documento di identità del firmatario) da parte dell'azienda proprietaria del veicolo nel caso in cui lo stesso sia posseduto a titolo di fringe benefit ad uso esclusivo dal titolare, socio o dipendente.

PER I DIMORANTI:

Chi ha la residenza anagrafica al di fuori del Comune di Bari ma possiede questi requisiti:

- dispone di un'unità immobiliare ad uso abitativo con contratto registrato presso l'Agenzia delle Entrate
- appartiene al nucleo familiare del titolare del contratto di abitazione registrato presso l'Agenzia delle Entrate
- ha una utenza domestica intestata (gas, luce ecc.):

  - codice fiscale;
  - documento di identità in corso di validità;
  - contratto di affitto o di comodato d'uso registrati o atto di proprietà dell'appartamento intestato al richiedente o a un parente di primo grado;
  - fattura delle utenze domestiche luce e gas intestate al richiedente o a un parente di primo grado.
  - libretto di circolazione o certificato di proprietà del veicolo dal quale evincere la proprietà o la titolarità del leasing;
  - contratto di leasing (qualora dal libretto di circolazione o dal certificato di proprietà del veicolo non si evinca la titolarità del leasing);
  - contratto di noleggio a lungo termine di durata non inferiore a 12 mesi (eventuale);
  - dichiarazione (con allegata copia del documento di identità del firmatario) da parte dell'azienda proprietaria del veicolo nel caso in cui lo stesso sia posseduto a titolo di fringe benefit ad uso esclusivo dal titolare, socio o dipendente.

10.3 ASSISTENZA AGLI INFERMI

Per l'assistenza agli infermi è concesso un **permesso temporaneo** per la circolazione e la sosta in tutti i all'interno della ZTL per tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.
Il permesso è collegato alla durata dell'infermità stessa.

10.4 PERMESSI SPECIALI

I permessi speciali hanno una colorazione unica e riportano sulla parte frontale:

- il numero del contrassegno
- la data di scadenza
- la targa del veicolo
- il modello del veicolo
- eventuali prescrizioni

- l'eventuale periodo orario di validità del permesso

MESSI NOTIFICATORI:

Sono rilasciati permessi ai messi notificatori, in servizio per conto dell'Esattoria Comunale, del Tribunale, del Municipio, dell'Ufficio del Registro (nonché degli altri Uffici Pubblici che ne dimostrano la necessità), da utilizzare per la circolazione nell'intera Zona a Traffico Limitato ed esclusivamente per l'espletamento delle funzioni di ufficio.
La durata del permesso è di un anno a partire dalla data di rilascio dello stesso.
Il rilascio del contrassegno è gratuito.

ONORANZE FUNEBRI

Alle ditte di onoranze funebri, è rilasciato un permesso per ogni autoveicolo di proprietà intestato all'azienda che consente la circolazione e la sosta, esclusivamente durante l'espletamento dell'attività lavorativa, in tutta la Zona a Traffico Limitato per tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.
Il costo per il rilascio ed il rinnovo annuale del contrassegno è di € 10,00 IVA inclusa.

MEDICI E PEDIATRI DI BASE

I medici di base ed i pediatri di libera scelta, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 421/92 e dell'art. 8 del D.L.vo n. 502/92, come modificato dal D.L.vo n. 517/93, residenti in Bari e con almeno il 50% dei pazienti residenti in ZTL, possono liberamente circolare e sostare nella Zona a Traffico Limitato purché nell'esercizio della loro attività professionale, esponendo il permesso. La sosta, **limitata ad un massimo di 60 minuti**, deve avvenire con esposizione del disco orario esclusivamente nelle aree nelle quali la stessa è consentita.
Il rilascio del permesso avverrà a seguito di presentazione di una dichiarazione della ASL di appartenenza. La durata del permesso è di un anno a partire dalla data di rilascio dello stesso.
Il rilascio del contrassegno è gratuito.

EMITTENTI TELEVISIVE E TESTATE GIORNALISTICHE

Ad ogni emittente televisiva o testata giornalistica sono concessi n° 2 permessi che permettono la circolazione in tutti i settori della ZTL e la sosta negli stalli predisposti per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle proprie attività.
La durata del permesso è di un anno a partire dalla data di rilascio dello stesso.
Il rilascio del contrassegno è gratuito.

OPERATORI CINEMATOGRAFICI

Agli operatori cinematografici vengono rilasciati **permessi temporanei** per la circolazione e la sosta in ZTL in occasione delle cerimonie religiose celebrate presso le chiese ricadenti in ZTL e limitatamente alla durata delle cerimonie stesse.

10.5 PERMESSI PROVVISORI CON VALIDITÀ GIORNALERA

Ogni qualvolta si dovessero presentare circostanze particolari e giustificabili, potranno essere rilasciati permessi provvisori con validità giornaliera.
Il costo del contrassegno è fissato in € 3,00/giorno.

10.6 PERMESSI ALLE IMPRESE EDILI E SIMILARI

Alle imprese edili o similari per l'esecuzione di lavori privati sono concessi **permessi temporanei** per la sosta nelle zone antistanti la sede dei lavori.
Il raggiungimento delle zone di sosta deve avvenire esclusivamente lungo gli itinerari che saranno forniti dall'ufficio competente.
I veicoli autorizzati devono avere massa a pieno carico non superiore a 2 t.
I permessi sono concessi previa esibizione del titolo abilitativo all'esecuzione dei lavori.

10.7 PERMESSI AGLI ESERCENTI COMMERCIALI

Agli esercenti commerciali al dettaglio, che con attività svolta professionalmente acquistando merci in nome e per conto proprio e le rivende direttamente al consumatore finale con sede fissa interna alla ZTL, , sono concessi **permessi annuali gratuiti** per acconsentire l'accesso dei veicoli alla Zona a Traffico Limitato, per permettere le operazioni di approvvigionamento dei negozi e depositi. Per dimostrare la titolarità della proprietà o altre forme di possesso del veicolo, dovranno essere utilizzati gli stessi documenti elencati nel paragrafo 11.2 per residenti, domiciliati e dimoranti. La permanenza all'interno della zona è accordato per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico merce. La sosta potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati, per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

11. VEICOLI ESCLUSI DAI DIVIETI

Tutti i veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale, di ENEL, Acquedotto Pugliese, TELECOM, AMGAS e altri gestori di sottoservizi, dei veicoli di proprietà e al servizio di appaltatori e subappaltatori di lavori di manutenzione e nuove opere affidati dall'Amministrazione comunale, MTA, Poste Italiane spa e Istituti di Vigilanza privata, nonché i taxi e gli automezzi adibiti alla raccolta di rifiuti, , sono autorizzati alla circolazione in tutti i settori della ZTL, senza limiti di tempo.

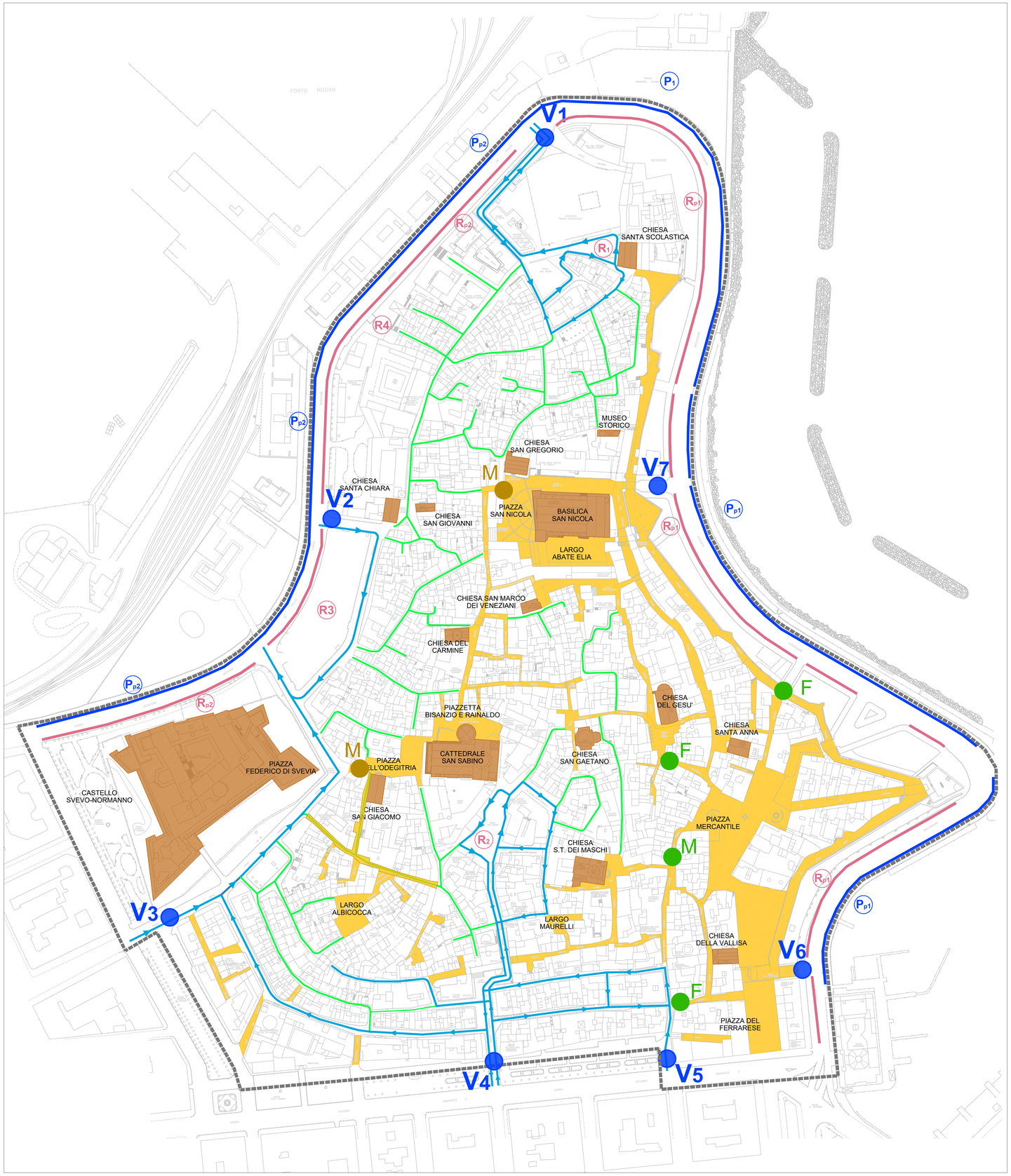
La sosta è consentita esclusivamente nelle aree dove la stessa è permessa per il tempo strettamente

necessario all'esecuzione delle operazioni di servizio.

Sono esclusi dai divieti di circolazione e sosta sia in Zona a Traffico che sulle Aree Pedonali i veicoli delle forze di Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Locale, Vigili del Fuoco e 118 in servizio di emergenza e/o controllo.

12. ALLEGATI GRAFICI

Nel seguito si allega l'elaborato della Planimetria della Zona a Traffico Limitato, con indicati tutti gli ambiti stradali.



LEGENDA:

Il Sistema della circolazione pedonale

- Sistema delle aree pedonali di progetto
- Emergenze architettoniche

Il Sistema della circolazione veicolare

- Vn Varchi
- Strade a Traffico Limitato (0 - 24 h)
- Strade esclusivamente percorribili con cicli e motocicli (0 - 24 h)
- Settori della ZTL

Il Sistema della sosta

- Rx Aree di sosta riservate ai residenti muniti di autorizzazione
- Px Aree di sosta a pagamento

VARCHI CON DISSUASORI FISSI O MOBILI GIA' AUTORIZZATI

- F
- M

VARCHI CON DISSUASORI FISSI O MOBILI DA AUTORIZZARE

- F
- M



Città di Bari

Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia

Planimetria

TAV. U

Assessorato alla Cura del Territorio
avv. Domenico Scaramuzzi

Direttore di Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
ing. Claudio Laricchia

POEQ Mobilità Urbana e Sostenibile
ing. Giulio Piero Binetti

Collaboratori al piano
dott. ing. Giuseppe Fiore
geom. Umberto Urbano

PoEQ Mobilità Urbana e Sostenibile

SCHEDA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO GENERALE

N. 2025/00804 del 21 NOVEMBRE 2025

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA ZTL

TIPO PROPOSTA G.M.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Positivo ---

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:

COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.

ANNOTAZIONI :

Positivo Parere favorevole in ordine alla regolarità dell'azione amministrativa connessa alla presente proposta di deliberazione e sulla base del parere di regolarità tecnica come espresso ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del TUEL e dell'art. 42 del vigente regolamento di contabilità.

Bari, 21/11/2025

IL SEGRETARIO GENERALE

Donato Susca

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEGLI ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA ZTL

PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L. SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

Bari, lì 20/11/2025

Il responsabile

Claudio Laricchia

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Donato Susca

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 25/11/2025 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il Direttore di Ripartizione
Ilaria Rizzo

Bari, 25/11/2025

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 25/11/2025 al 09/12/2025.

L'incaricato

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n.82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet http://albo.comune.bari.it/

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente ordinanza conforme al documento informatico, è stata adottata in data 28/11/2025 ed è divenuta esecutiva in data 28/11/2025.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n.10/2002, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet http://albo.comune.bari.it/